

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"
Высшая инженерная школа

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки магистров



Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 - Технология транспортных процессов, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Кафедра № 157 - Высшая инженерная школа

Квалификация: Магистр
Программа подготовки: магистратура
Форма обучения: очная
Срок обучения: 2г

Идентификационный номер 4341089-2025

Образовательный стандарт № 189/a
от 10.03.2021

Типы задач профессиональной деятельности

- организационно-управленческий, расчетно-проектный, экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления

А.И. Пушкин

Директор

Б.В. Игольников

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 15.05.2025

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций - прием 2025 года

1. Примерный график учебного процесса

№ к.	Сентябрь					29	Октябрь				27	Ноябрь					Декабрь					29	Январь					26	Февраль					23	Март					30	Апрель					27	Май					Июнь					29	Июль					27	Август																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	1	8	15	22	29	IX	5	6	13	20	27	X	3	10	17	24	1	8	15	22	29	XII	5	12	19	26	1	8	15	22	29	I	2	9	16	23	30	III	6	13	20	27	IV	3	10	17	24	31	1	8	15	22	29	VI	5	12	19	26	VII	1	8	15	22	29	VIII	5	12	19	26	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0	7	14	21	28	X	12	19	26	XI	9	16	23	30	7	14	21	28	I	11	18	25	II	8	15	22	29	III	5	12	19	26	31	IV	2	9	16	23	30	V	7	14	21	28	31	VI	4	11	18	25	31	1	8	15	22	29	VII	3	10	17	24	31	1	8	15	22	29	VIII	2	9	16	23	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций - прием 2025 года

2. План (курсы 1 и 2)

Индекс	Наименование	Формы контроля									Часов				ЗЕТ	Курс 1										Курс 2										Кафедра	Код				
		Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	Контрольные	Рефераты	Эссе	РРР	Всего	в том числе				Семестр 1					Семестр 2					Семестр 3					Семестр 4										
												Лек	Лаб	Пр		ТП	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего	Лек	Лаб	Пр	ТП	ЗЕТ	Всего			Лек	Лаб	Пр	ТП
	Итого	9	16			3					3060	228		464		85	1044	72		152		29	1044	84		160		29	972	72		152		27							
Б1	Блок 1 "Дисциплины (модули)"	9	14			3					2916	200		436		81	1044	72		152		29	900	56		132		25	972	72		152		27							
Б1.01	Экономика городского транспорта	1									144	16		16		4	144	16		16		4																	ВИШ	157	
Б1.02	Транспортное планирование в агломерациях	1									180	16		32		5	180	16		32		5																	ВИШ	157	
Б1.03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли		1								144	16		16		4	144	16		16		4																ПИШ "Академия ВСМ"	162		
Б1.04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций	2									180	14		14		5							180	14		14		5											ВИШ	157	
Б1.05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры	1				1					144			32		4	144			32		4																ВИШ	157		
Б1.06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте		1								144	16		16		4	144	16		16		4																ВИШ	157		
Б1.07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень		2								108	14		28		3							108	14		28		3											ВИШ	157	
Б1.08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования	2				2					144	14		28		4							144	14		28		4											ВИШ	157	
Б1.09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов	3				3					144	16		32		4												144	16		32		4						ВИШ	157	
Б1.10	Проектная деятельность		1-3								216			22		6	72			8		2	72			6		2	72			8		2					ВИШ	157	
Б1.11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень	3									144	16		32		4												144	16		32		4						ВИШ	157	
Б1.12	Организация и безопасность дорожного движения	3									144	8		16		4												144	8		16		4						ВИШ	157	
Б1.13	Немоторизованная мобильность		3								108	8		16		3												108	8		16		3						ВИШ	157	
Б1.14	Менеджмент на транспорте		2								108			14		3							108			14		3											ВИШ	157	
Б1.15	Транспортные системы агломераций		1								108	8		16		3	108	8		16		3																ВИШ	157		
Б1.16	Прикладные исследования		1-3								324			46		9	108			16		3	108			14		3	108			16		3					ВИШ	157	

[illegible]

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций - прием 2025 года
2. План (практики, ГИА)

Индекс	Наименование	Курс	Зачеты с оценкой	Распр	Часов			ЗЕТ	Семестр 1					Семестр 2					Кафедра	Код кафедры
					Всего	СР	Ауд		Неделя	Часов			ЗЕТ	Неделя	Часов			ЗЕТ		
										Итого	СР	Ауд			Итого	СР	Ауд			
	Итого		4		1404			39						26	1404			39		
Б2	Блок 2 "Практика"		4		1080			30						20	1080			30		
Б2..01(У)	Технологическая (производственно-технологическая) практика		2		216			6						4	216			6		
		1	2	Нет															ВИШ	157
		1	2	Нет	216			6						4	216			6	ВИШ	157
Б2..02(П)	Научно-исследовательская работа		2		864			24						16	864			24		
		2	4	Нет															ВИШ	157
		2	4	Нет	864			24						16	864			24	ВИШ	157
Б3	Блок 3 "Государственная итоговая аттестация"				324			9						6	324			9		
Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				324			9						6	324			9		
		2		Нет	324			9						6	324			9	ВИШ	157

3. Сводные данные

[illegible]

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по компетенциям)

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1..01	Экономика городского транспорта
1.2.	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях
1.3.	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли
1.4.	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций
1.5.	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры
1.6.	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования
1.7.	Б1..12	Организация и безопасность дорожного движения
1.8.	Б1..14	Менеджмент на транспорте
1.9.	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций
1.10.	Б1..ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы
1.11.	Б1..ДВ.01.02	Автономный транспорт и инфраструктура
1.12.	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах
1.13.	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы
1.14.	ФТД.01	Транспортная психология
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень
2.2.	Б1..10	Проектная деятельность
2.3.	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень
2.4.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
2.5.	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций
2.6.	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства
3.	УК-3	Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры
3.2.	Б1..10	Проектная деятельность
3.3.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
3.4.	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях
4.2.	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте
4.3.	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования
4.4.	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов
4.5.	Б1..14	Менеджмент на транспорте
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры
5.2.	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов
5.3.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
5.4.	Б1..14	Менеджмент на транспорте
5.5.	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций
5.6.	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
5.7.	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы
5.8.	ФТД.01	Транспортная психология
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1..01	Экономика городского транспорта
6.2.	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях
6.3.	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли
6.4.	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций
6.5.	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте
7.	ОПК-1	Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
7.1.	Б1..01	Экономика городского транспорта
7.2.	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях
7.3.	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли
8.	ОПК-2	Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;
8.1.	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций
8.2.	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов
9.	ОПК-3	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
9.1.	Б1..01	Экономика городского транспорта
9.2.	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях
9.3.	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли
9.4.	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций
10.	ОПК-4	Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;
10.1.	Б1..10	Проектная деятельность
10.2.	Б1..16	Прикладные исследования
11.	ОПК-5	Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;
11.1.	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень
11.2.	Б1..10	Проектная деятельность
11.3.	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень
12.	ОПК-6	Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
12.1.	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли
12.2.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
13.	ПК-1	Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций
13.1.	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры
13.2.	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте
13.3.	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень
13.4.	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования
13.5.	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов
13.6.	Б1..10	Проектная деятельность

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
13.7.	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень
13.8.	Б1..12	Организация и безопасность дорожного движения
13.9.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
13.10.	Б1..15	Транспортные системы агломераций
13.11.	Б1..16	Прикладные исследования
13.12.	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций
13.13.	Б1..ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы
13.14.	Б1..ДВ.01.02	Автономный транспорт и инфраструктура
13.15.	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах
13.16.	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы
14.	ПК-2	Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации
14.1.	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры
14.2.	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте
14.3.	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень
14.4.	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования
14.5.	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов
14.6.	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень
14.7.	Б1..13	Немоторизованная мобильность
14.8.	Б1..15	Транспортные системы агломераций
14.9.	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах
14.10.	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы
15.	ПК-3	Способен анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
15.1.	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях
15.2.	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций
16.	ПК-4	Способен осуществлять планирование, постановку и проведение теоретических и экспериментальных исследований по поиску и проверке новых идеи совершенствования транспортной системы агломераций
16.1.	Б1..10	Проектная деятельность
16.2.	Б1..16	Прикладные исследования
17.	ПК-5	Способен анализировать состояние и перспективы развития транспортных систем
17.1.	Б1..10	Проектная деятельность
17.2.	Б1..15	Транспортные системы агломераций

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов. Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций - прием 2025 года

4. Матрица компетенций (по дисциплинам)

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	2	3	4
1	Б1..ДВ.01.01	Интеллектуальные транспортные системы	УК-1, ПК-1
2	Б1..ДВ.01.02	Автономный транспорт и инфраструктура	УК-1, ПК-1
3	Б1..01	Экономика городского транспорта	УК-1, УК-6, ОПК-1, ОПК-3
4	Б1..ДВ.02.01	Логистическая инфраструктура в транспортных системах	УК-1, УК-5, ПК-1 , ПК-2
5	Б1..ДВ.02.02	Мультимодальные транспортные системы	УК-1, УК-5, ПК-1 , ПК-2
6	Б1..02	Транспортное планирование в агломерациях	УК-1, УК-4, УК-6, ОПК-1, ОПК-3, ПК-3
7	Б1..03	Цифровая и низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли	УК-1, УК-6, ОПК-1, ОПК-3, ОПК-6
8	Б1..04	Правовое регулирование в транспортных системах агломераций	УК-1, УК-6, ОПК-2, ОПК-3, ПК-3
9	Б1..05	Планирование и эксплуатация транспортной инфраструктуры	УК-1, УК-3, УК-5, ПК-1 , ПК-2
10	Б1..06	Организация доступной среды для маломобильных групп населения на транспорте	УК-4, УК-6, ПК-1 , ПК-2
11	Б1..07	Моделирование транспортных потоков, базовый уровень	УК-2, ОПК-5, ПК-1 , ПК-2
12	Б1..08	Планирование и управление системами транспорта общего пользования	УК-1, УК-4, ПК-1 , ПК-2
13	Б1..09	Финансирование и финансовый анализ городских транспортных проектов	УК-4, УК-5, ОПК-2, ПК-1 , ПК-2
14	Б1..10	Проектная деятельность	УК-2, УК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-1 , ПК-4, ПК-5
15	Б1..11	Моделирование транспортных потоков, продвинутый уровень	УК-2, ОПК-5, ПК-1 , ПК-2
16	Б1..12	Организация и безопасность дорожного движения	УК-1, ПК-1
17	Б1..13	Немоторизованная мобильность	УК-2, УК-3, УК-5, ОПК-6, ПК-1 , ПК-2
18	Б1..14	Менеджмент на транспорте	УК-1, УК-4, УК-5
19	Б1..15	Транспортные системы агломераций	ПК-1 , ПК-2, ПК-5
20	Б1..16	Прикладные исследования	ОПК-4, ПК-1 , ПК-4
21	Б1..17	Логистические процессы в транспортных системах агломераций	УК-1, УК-2, УК-3, УК-5, ПК-1
22	Б2..01(У)	Технологическая (производственно-технологическая) практика	ОПК-5, ПК-1 , ПК-2
23	Б2..02(П)	Научно-исследовательская работа	ОПК-4, ПК-1 , ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
24	Б3.01(Д)	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1 , ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5
25	ФТД.01	Транспортная психология	УК-1, УК-5
26	ФТД.02	Психология бизнеса и предпринимательства	УК-2